



## RIVIERA 51

**AÑO:** 2004/2005  
**BANDERA:** Extranjera – IVA pagado

**Eslora:** 16,70m  
**Manga:** 4,93m

**PRECIO:** 365.000 €

### Motorización:

2 x 825 hp MTU Serie S60- Diesel  
Velocidad máxima: 34 nudos  
Velocidad crucero: 29 nudos  
Horas Motores: 1180

### Depósitos:

Capacidad Combustible: 2700 L  
Capacidad Agua: 490 L

### Distribución:

Cabinas: 3  
Baños: 3  
Salón convertible



## NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

GPS / Plotter Lorenz 11"  
Echo Koden Profesional 1000m (2009)  
Radar Lorenz (2009)  
Piloto automático Raymarine AT6001  
Bidata Raymarine ST60  
Indicadores ángulo timón y flaps  
Cuenta cadenas digital  
Centralita electrónica motores  
Intercom  
Faro pirata Sanshin HR1012  
Sistema TV sat Raymarine

## MECÁNICA Y ELECTRICIDAD

Hélice de proa Sidepower  
Generador Onan 17.5 kW  
Cargador de baterías nuevo 2018  
Aire acondicionado Crusair ciclo reversible

## EQUIPAMIENTO INTERIOR

Interiores en teka satinado  
Suelo parquet  
Tapicería en cuero  
TV LCD en salón  
Decodificador Sky  
DVD / CD / mp3 Samsung  
BOSE Sound System en salón  
Nevera vinos  
Minibar con máquina de hielo  
TV LCD en cabina armador  
Cocina inducción Samet  
Frigorífico / congelador  
Horno eléctrico Smeg  
Lavadora Ariston  
Lavavajillas Ariston

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Plataforma de baño ampliada  
Tekka en bañera, flybridge y plataforma de baño  
Lonas completas  
Bimini  
Cierre fly



# YACHTING SPAIN

Wet bar en fly con frigorífico y barbacoa  
Pasarela hidráulica Besenzoni  
Winch a popa  
Auxiliar Marwell c/ Yamaha 15cv  
Equipo seguridad completo

**Observaciones:** Un único propietario. Tripulación permanente. Invernado todos los años.  
Servicio motores por Agente MTU oficial.

2014: Implantación teka en flybridge, ampliación plataforma de baño, generador totalmente renovado.

2015: Toldos y fundas nuevas, nueva tapicería en fly.

2017: teka nueva en bañera y plataforma de baño, baterías nuevas.

2018: Cargador de baterías nuevo, decapado completo del casco.

**Descargo:** \* *Yachting Spain ofrece detalles de la embarcación de buena fe, pero no puede garantizarlo con exactitud: el comprador debería realizar una supervisión en su propio interés.*