



GOLETA

AÑO: 1951
BANDERA: Española 6ª - Transporte Pasaje-Crucero

Eslora casco: 24 m **Eslora total:** 27,33 m **Manga:** 6,75 m
Calado: 2,40 m **Puntal:** 3,33 m
Desplazamiento: 100.4 T

PRECIO: Subasta a partir de 152.193 €
Más información en contratacion@puertobenalmadena.es

Astillero: SWEDEN YACHTS

Material: madera

Clasificación: Grupo 1, Clase G, Excursiones turísticas con máximo 47 pasajeros

Tipo buque por Capitania: Transporte – Pasaje Crucero

Motor: 1 x 400cv IVECO C78 – Diesel

Generador: MASE 1S9S 8200W - 2007

Distribución: 17 literas - 1 baño

Goleta de 2 palos fabricada en 1951 en los astilleros Sweden Yachts.

Su primer refit fue realizado en 1977.

El segundo refit entre el año 2006 y 2007 en Alicante donde adaptaron la goleta a las exigencias y normas de seguridad de la Marina Mercante de España, pasándola a la categoría de Transporte – Pasaje Crucero para 50 pasajeros.

Se entrega con los siguientes trabajos realizados entre marzo y junio 2021.

Botadura junio 2021.



Trabajos realizados en la embarcación

Trabajos realizados en la OBRA VIVA

- Lijado de toda la obra viva
- Sustitución de todas las tablas en mal estado por madera de iroko
- Calafateado de todas las maderas
- Enmasillado, lijado de la masilla y aplicación de 2 capas de imprimación y 2 de antifouling
- Tratamiento de la quilla de metal: lijado de toda la quilla, aplicación de 2 capas de imprimación y 2 de antifouling
- Sustitución de todos los ánodos

Trabajos realizados en la OBRA MUERTA

- Lijado de bandas superiores
- Enmasillado, lijado, aplicación de imprimación y pintado de bandas en color azul marino original
- Lijado de la línea de flotación, aplicación de imprimación y terminación en color ocre

Trabajos realizados en CUBIERTA DE PUENTE

- Rehacer parte de las tablas de popa en zona cubierta en madera de iroko

Trabajos realizados de MECÁNICA

- Reparación de línea de eje sustituyendo eje por uno nuevo
- Sustitución de eje caña timón de hierro por eje en acero inox AISI 316
- Sustitución soportes caña timón en acero inox
- Fabricación casquillos caña timón en bronce al aluminio con tornillería de fijación en acero inox
- Sustitución de cojinete de eje
- Reparación de bocina de proa montando estopada nueva
- Reparación de biela timón
- Reparación de acoplamiento elástico cardanico eje cola con inversor reductor
- Sustitución de pasacascos de bronce toma agua motor principal y toma de agua generador
- Sustitución de grifos de fondo, racorería y abrazaderas en acero inox
- Reparación de prensaestopa caña timón con estopada nueva
- Sustitución válvulas cierre gasoil de tanques válvulas motor principal y generador
- Sustitución de filtros decantadores motor principal y generador
- Sustitución de cabezal filtro primario con bomba de gasoil Iveco y filtro primario
- Sustitución de tuberías de gasoil alimentación y retorno
- Sustitución de filtros de motor gasoil y aceite
- Sustitución filtro inversor reductor
- Sustitución aceite motor
- Sustitución de todos los magnetotérmicos de protección de 24V
- Sanear conexionados y sustitución bornes de conexión
- Montaje de baterías nuevas motor (x2) 12V/180A
- Montaje de baterías de servicio (x2) 12V/180A
- Montaje de batería generador (x1) 12V/95A
- Sustitución de todas las bornas baterías y puentes baterías
- Sanear conexionado montaje de bombas achique 220V
- Montaje de bomba achique 24V automáticas
- Sustitución de líneas de alarma de sentina
- Comprobación de funcionamiento cuadro GMDSS
- Comprobación funcionamiento cuadro luces de navegación
- Limpieza tanques de combustible



YACHTING SPAIN

** Yachting Spain ofrece detalles de la embarcación de buena fe, pero no puede garantizarlo con exactitud: el comprador debería realizar una supervisión en su propio interés.*